संख्या-58/2023/1356रासनि(12)/23-1-22/001-59आरएसएन/2022

प्रेषक,

राजेश प्रताप सिंह,
उप सचिव,
उ0प्र0 शासन।

सेवा में,

प्रमुख अभियंता (विकास) एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तर प्रदेश, लखनऊ।

लोक निर्माण अनुभाग-1 लखनऊ::दिनांक 07 जनवरी, 2023

विषय- वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुदान सं0-58 लेखाशीर्षक-3054 के अन्तर्गत राज्य सड़क निधि से मेरठ मण्डल के विभिन्न जनपदों के 28 मार्गों के सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण कार्यों हेतु प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक मुख्य अभियंता (मु0-1), लोक निर्माण विभाग, लखनऊ के पत्र संख्या-3612सी/27सी/नवीनीकरण/मूल/22-23, दिनांक 15.12.2022 द्वारा उपलब्ध कराये गये प्रस्ताव के संबंध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि निम्न विवरणानुसार मेरठ मण्डल के विभिन्न जनपदों के 28 मार्गों के सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण के कार्यों हेतु कुल लागत रू0 62,34,91,000/- (रूपये बासठ करोड़ चौंतीस लाख इक्यानबे हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति के साथ चालू वित्तीय वर्ष 2022-23 में अनुदान सं0-58 के लेखाशीर्षक-3054 के अन्तर्गत राज्य सड़क निधि से कुल रू0 15,58,72,000/- (रूपये पन्द्रह करोड़ अठ्ठावन लाख बहत्तर हजार मात्र) की वित्तीय स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन निर्गत किये जाने की श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

(धनराशि रू0 लाख में)

क्र0 सं0	6 अकीय यूनिक कोड	खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	प्रस्तावित सतह	प्रस्तावित किमी संख्या	लम्बाई किमी में		सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत				कुल लागत (10+11+12+13)	अवमुक्त धनराशि
							लीनियर लम्बाई	समतुल्य लम्बाई	मरम्मत की लागत	नवीनीकरण की लागत	रोड मार्किंग की लागत	जीएसटी 18 प्रतिशत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	80134	PD Baghpat	बंथला ढिकौली मार्ग से खेकडा बडांगांव एवं जैन मन्दिर मार्ग।	ODR	BC	1,2,3,4,5,6,7,8,9 (380)	8.380	13.170	9.88	165.23	10.39	33.39	218.89	54.72
2	80051	PD Baghpat	बडौत-छपरौली-टाण्डा	ODR	BC	1(490),12,13,14,15,16,17,18,19,20	9.490	18.980	14.24	238.20	11.77	47.56	311.77	77.94
3	110398	Pd Buland shahar	बुलन्दशहर-स्याना-गढ़ मार्ग।	SH	BC	18,19,20,21,22,23,24	7.000	14.540	10.91	220.40	8.68	43.20	283.19	70.79
4	110452	Pd Buland shahar	शिवाली से जाडौल जडौली मार्ग	ODR	PC	1(536),2,3,4,5,6(860),7(732),8(772),9,10(700)	8.600	9.220	6.92	96.04	0.00	18.53	121.49	30.37
5	110399	cd-2 Buland shahar	हामिदपुर-सिकन्द्राबाद-कुचेसर मार्ग	SH	BC	51,53,54,55,56,57,58,59,61,62	10.000	20.000	15.00	271.40	12.40	53.78	352.58	88.14

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in

क्र0 सं0	6 अकीय यूनिक कोड	खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	प्रस्तावित सतह	प्रस्तावित किमी संख्या	लम्बाई किमी में		सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत				कुल लागत (10+11+12+ 13)	अवमुक्त धनराशि
							लीनियर लम्बाई	समतुल्य लम्बाई	मरम्मत की लागत	नवीनीकरण की लागत	रोड मार्किंग की लागत	जीएसटी 18 प्रतिशत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	110403	cd-2 Buland shahar	बी0बी0 नगर-स्याना-बुगरासी मार्ग	MDR	BC	12(080), 13, 14, 15, 16, 17(300), 19)	5.380	10.760	8.07	146.01	6.67	28.94	189.69	47.42
7	110447	cd-2 Buland shahar	सिकन्द्राबाद-बराल मार्ग	ODR	BC	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12	12.000	18.860	14.15	255.89	14.88	51.29	336.21	84.05
8	110406	CD Khurza	खुर्जा - जेवर मार्ग	MDR	BC	3,9,10,11,12,13, 14,15,16,17	10.000	20.000	15.00	294.00	12.40	57.85	379.25	94.81
9	110448	CD Khurza	पण्ड्रावल अतरौली मार्ग	ODR	BC	1,2,3(300), 4,5,6(500)	4.800	7.540	5.66	141.12	5.95	27.49	180.22	45.05
10	740078	PD Hapur	हामिदपुर-सिकन्दराबाद कुचेसर मार्ग	SH	BC	92(860), 93,94,95,96,97	5.860	11.720	8.79	185.29	7.27	36.24	237.59	59.4
11	740082	PD Hapur	मसूरी-धौलाना-गुलावठी मार्ग	MDR	BC	22,23,24(960),25,26,27(500),28(300)	5.760	11.520	8.64	187.78	7.14	36.64	240.20	60.05
12	740081	PD Hapur	मोदीनगर-हापुड मार्ग	MDR	BC	14,15,16,17,18, 19,20,21,22,23(400)	9.400	18.800	14.10	297.23	11.66	58.14	381.13	95.28
13	740079	PD Hapur	बुलन्दशहर-गढ़ मार्ग	MDR	BC	41,42,43,44,45, 46,47,48,49,50(500)	9.500	19.000	14.25	300.39	11.78	58.76	385.18	96.29
14	740100	PD Hapur	अठसैनी ब्रिज से बछलौता ब्रिज	ODR	PC	7,8,9,10,11,12	6.000	6.430	4.82	65.91	0.00	12.73	83.46	20.87
15	76482	Pd Meerut	मवाना किठौर हापुड़	SH	BC	1(200), 2,3,4,5, 6(600), 7(800), 8,9(600),19, 25,32	10.200	23.140	17.36	319.83	12.65	62.97	412.81	103.2
16	70395	Pd Meerut	मेरठ परीक्षितगढ आसिफाबाद मार्ग।	MDR	BC	20,25,27,28,29, 30,35	7.000	14.290	10.72	197.43	8.68	39.03	255.86	63.97
17	70409	Pd Meerut	मवाना फलावदा मार्ग	ODR	BC	1(340),2(175),3, 5,6,7,8, 9,10,11, 12(800), 13(600)	9.915	15.580	11.69	215.27	12.29	43.07	282.32	70.58
18	70410	Pd Meerut	खरखौदा मोहिउद्दीपुर गेझा सिवालखास मार्ग।	ODR	BC	15(360), 16(640), 17,18,19, 20,21, 22,23,24,25,26(800)	10.800	16.970	12.73	234.48	13.39	46.91	307.51	76.88
19	70401	Pd Meerut	खरखौदा से कौल मुण्डाली काला आम होते हुये गढ	ODR	BC	13,14,15(900)	2.900	4.560	3.42	62.96	3.60	12.60	82.58	20.65

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in

क्र0 सं0	6 अकीय यूनिक कोड	खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	प्रस्तावित सतह	प्रस्तावित किमी संख्या	लम्बाई किमी में		सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत				कुल लागत (10+11+12+ 13)	अवमुक्त धनराशि
							लीनियर लम्बाई	समतुल्य लम्बाई	मरम्मत की लागत	नवीनीकरण की लागत	रोड मार्किंग की लागत	जीएसटी 18 प्रतिशत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			मेरठ बागपत सोनीपत मार्ग तक।											
20	74084	Pd Meerut	मेरठ पौडी मार्ग कि0मी0 21 से सांधन शहजादपुर होते हुए गढ़ मेरठ मार्ग तक मार्ग	ODR	PC	4(700),5,6,7,8,9(500)	5.200	4.470	3.35	50.31	0.00	9.66	63.32	15.83
21	70408	Pd Meerut	मवाना जयसिंहपुर मिर्जापुर मार्ग	ODR	PC	14,15,16,17,18,19(400)	5.400	5.710	4.28	64.21	0.00	12.33	80.82	20.21
22	70406	Pd Meerut	मवाना दयालपुर मार्ग।	ODR	PC	2,3,6,8	4.000	4.230	3.17	47.57	0.00	9.13	59.87	14.97
23	70311	Pd Meerut	गढ मेरठ बागपत सोनीपत मार्ग के कि0मी0 23 से माछरा कुआ खेडा रहदरा होते हुये कैली मार्ग।	ODR	PC	2(610),3(500),4,5,7(850),8,9,10	6.960	6.920	5.19	77.87	0.00	14.95	98.01	24.5
24	70106	Pd Meerut	गढ मेरठ बागपत सोनीपत मार्ग हसनपुर से अमरपुर पसवाडा मवी होते हुये मेरठ आसिफाबाद मार्ग तक मार्ग।	ODR	PC	1,2,3(950),4,5,6(400),7,8	7.350	7.875	5.91	88.59	0.00	17.01	111.51	27.88
25	70412	Pd Meerut	परतापुर से गगोल तीर्थ चन्दसारा फफुण्डा होते हुये मेरठ बदायूं मार्ग।	ODR	BC	1,2,3(560)	2.560	10.240	7.68	141.52	3.17	27.43	179.80	44.95
26	71398	CD-Meerut	दौराला बरनावा मार्ग	ODR	BC	8,9,10,11,12,13,14,15,16,17	10.000	20.000	15.00	287.36	12.40	56.66	371.42	92.86
27	71404	CD-Meerut	मेरठ-बड़ौत मार्ग के कि0मी0 21 से कल्याणपुर होते हुये	ODR	PC	1,2(600),3,4,5,6,7,8	7.600	8.140	6.11	76.68	0.00	14.90	97.69	24.42

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अत: इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।
2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

क्र0 सं0	6 अकीय यूनिक कोड	खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	प्रस्तावित सतह	प्रस्तावित किमी संख्या	लम्बाई किमी में		सामान्य मरम्मत के साथ नवीनीकरण की लागत				कुल लागत (10+11+12+13)	अवमुक्त धनराशि
							लीनियर लम्बाई	समतुल्य लम्बाई	मरम्मत की लागत	नवीनीकरण की लागत	रोड मार्किंग की लागत	जीएसटी 18 प्रतिशत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			पुरामहादेव एवं किनौनी मिल होते हुये मेरठ-बड़ौत मार्ग (अ0जि0मा0) के चैनेज 0.000 से 8.000 तक											
28	70013	CD-Meerut	सकौती फलावदा मार्ग से बातनौर वाया साधु नंगली मार्ग।	ODR	BC	1, 2, 3(200), 5(200), 6, 7	4.400	6.910	5.18	99.99	5.46	19.91	130.54	32.64
												कुल योग-	6234.91	1558.72

(1) प्रश्नगत कार्यों की द्विरावृत्ति को रोकने की दृष्टि से प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा कि उक्त कार्य पूर्व में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम के अन्तर्गत न तो स्वीकृत है और न वर्तमान में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में आच्छादित किया जाना प्रस्तावित है। यदि द्विरावृत्ति पायी जाय तो उस स्वीकृति को निरस्त कराते हुए संबंधित कार्य पर आवंटित धनराशि शासन को तत्काल समर्पित की जाय।

(2) प्रश्नगत कार्यों को उस समय तक प्रारम्भ न किया जाय और न ही उन पर कोई व्यय भार लिया जाय जब तक कि स्वीकृत लागत के अन्तर्गत विस्तृत आगणन गठित कर उस पर सक्षम अधिकारी द्वारा प्राविधिक स्वीकृति प्रदान न कर दी जाय। यदि यह कार्यवाही सुनिश्चित नहीं की जाती है तो समस्त उत्तदायित्व संबंधित मुख्य अभियंता/अधीक्षण अभियंता/अधिशासी अभियंता का होगा।

(3) प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा की परियोजना में जी0एस0टी0 की धनराशि समय-समय पर स्वीकृति/आवंटित की जा रही धनराशि के सापेक्ष नियमानुसार जमा की जायेगी।

(4) लेबर सेस की एक प्रतिशत धनराशि इस शर्त के अधीन होगी कि श्रम विभाग को उक्त धनराशि का भुगतान किया जायेगा।

(5) प्रश्नगत कार्यों हेतु आवंटित धनराशि का उपयोग प्रत्येक दशा में 31 मार्च, 2023 तक कर लिया जाय। कार्य सम्पादन के अनुरूप उपयोगिता प्रमाण पत्र दिनांक 30 अप्रैल 2023 तक शासन को निश्चित रूप से उपलब्ध करा दिया जाय।

(6) प्रश्नगत कार्यों हेतु आवंटित धनराशि के सापेक्ष व्यय वित्त विभाग द्वारा निर्गत आदेशों/ज्ञापों में उल्लिखित शर्तों के अनुसार बजट मैनुअल एवं वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों/स्थायी आदेशों आदि तथा सड़क निधि नियमावली में किये गये प्रावधानों का अनुपालन सुनिश्चित किया जाय तथा किसी भी दशा में प्रश्नगत कार्य हेतु आवंटित धनराशि का उपयोग किसी अन्य मद में न किया जाय।

(7) राज्य सड़क निधि हेतु गठित उ0प्र0 राज्य सड़क निधि प्रबंधन समिति द्वारा अनुमोदित परियोजनाओं/प्रयोजनों के लिये ही स्वीकृति/आवंटित धनराशि का उपयोग किया जायेगा। यह

http://shasanadesh.up.gov.in

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अतः इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।
2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

सुनिश्चित किया जाय कि जिन प्रयोजनों हेतु राज्य सड़क निधि से धनराशि स्वीकृत हुई है वह उसी प्रायोजन हेतु व्यय की गयी है।

(8) समस्त कार्य निर्धारित व अनुमोदित मानकों एवं विशिष्टियों के अनुरूप सम्पादित कराये जाय ताकि उच्च गुणवत्ता सुनिश्चित हो सके। प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, लखनऊ द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा कि आगणन में किसी भी प्रकार की त्रुटि के लिए संबंधित क्षेत्रीय अधिकारी एवं क्षेत्रीय मुख्य अभियंता उत्तरदायी होंगे।

(9) इस निधि से स्वीकृत कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति प्रत्येक माह शासन को उपलब्ध कराया जाना सुनिश्चित किया जाय।

(10) प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, लखनऊ द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा कि प्रश्नगत कार्य विशेष मरम्मत योजनान्तर्गत स्वीकृत न हों व नवीनीकरण के निर्धारित मानकों को पूरा करते हों।

(11) विभाग द्वारा यथावश्यक वैधानिक अनापत्तियां एवं पर्यावरणीय क्लियरेन्स नियमानुसार सक्षम स्तर से प्राप्त करके ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

(12) प्रमुख अभियंता(विकास) एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, लखनऊ द्वारा वित्त विभाग के कार्यालय ज्ञाप संख्या-13/2022/बी-1-454/दस-2022-231/2022, दिनांक 07 जून 2022 का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

2- इस संबंध में होने वाला व्यय रू0 15,58,72,000/- (रूपये पन्द्रह करोड़ अठ्ठावन लाख बहत्तर हजार मात्र) को चालू वित्तीय वर्ष 2022-23 के आय-व्ययक में अनुदान संख्या-58 लेखाशीर्षक में अनुदान संख्या-58 लेखाशीर्षक "3054043370500 राज्य सड़क निधि से सड़कों का अनुरक्षण मानक मद 29 अनुरक्षण के नामे डाला जायेगा ।

3- यह आदेश वित्त (आय-व्ययक) अनुभाग-1 के कार्यालय ज्ञाप संख्या-13/2022/बी-1-454/दस-2022-231/2022, दिनांक 07 जून 2022 में प्रशासकीय विभाग को उक्तवत प्रतिनिधानित अधिकार के अंतर्गत निर्गत किये जा रहे हैं।

भवदीय,

राजेश प्रताप सिंह
उप सचिव।

संख्या-58/2023/1356रासनि(12(1))/23-1-22/001-59आरएसएन/2022, तद्दिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः-

1- निजी सचिव, मा0मंत्री जी/मा0राज्य मंत्री जी, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश।
2- महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी), प्रथम/द्वितीय उत्तर प्रदेश, प्रयागराज।
3- जिलाधिकारी/कोषाधिकारी, संबंधित जनपद।
4- मुख्य अभियंता(मुख्यालय-1), लोक निर्माण विभाग, लखनऊ ।
5- मुख्य अभियंता, संबंधित क्षेत्र, लोक निर्माण विभाग।
6- संबंधित अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग।
7- वित्त नियंत्रक, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश, लखनऊ ।
8- वेब मास्टर, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश शासन, लखनऊ ।
9- वेब अधिकारी, लोक निर्माण विभाग, उत्तर प्रदेश, लखनऊ ।
10- लोक निर्माण अनुभाग-10/लोक निर्माण अनुभाग-6/वित्त (व्यय-नियंत्रण) अनुभाग-8, उ0प्र0शासन।
11- नोडल अधिकारी (आनलाइन बजट एलॉटमेंट सिस्टम), लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन।
12- गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

राजेश प्रताप सिंह
उप सचिव।

1- यह शासनादेश इलेक्ट्रानिकली जारी किया गया है, अतः इस पर हस्ताक्षर की आवश्यकता नही है ।

2- इस शासनादेश की प्रमाणिकता वेब साइट http://shasanadesh.up.gov.in से सत्यापित की जा सकती है ।

http://shasanadesh.up.gov.in